

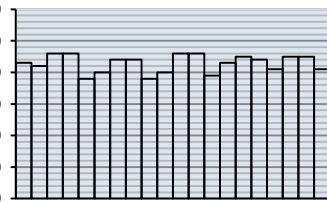
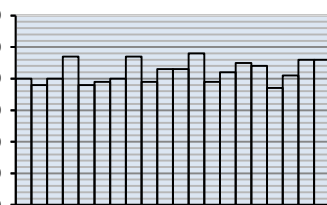
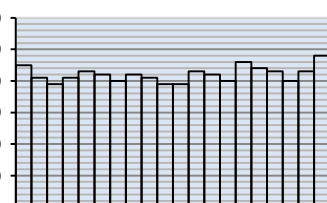
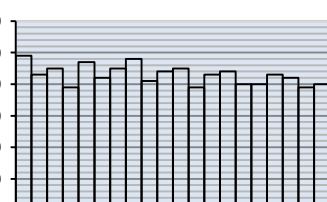
국도21호선 성북교등 9개소 정밀점검 (목주교)

■ 시험 일 자 : 2014년 7월 21일

No.	위 치	측정값					평균 (R)	타격 각도 (α)	타격각도 보정치 (R ₁)	습윤상태 (R ₂)	기준 강도 (R ₀)	준공일자	재령 계수 (n)	추정압축강도 (Mpa)		평균추정 압축강도 (MPa)	설계기준 강도 (MPa)	비 고		
		일본 재료학회		일본 건축학회																
1	바닥판 S1	51	52	53	53	53	50.50	90°	-3.06		건조상태	47.44	2004년 8월	0.63	26.7	27.6	27.2	27.00		
		52	49	49	48	46														0
		49	52	51	49	48														
		50	50	51	52	52														
2	바닥판 S2	53	53	54	53	49	51.80	90°	-2.956		건조상태	48.84	2004년 8월	0.63	27.8	28.2	28.0	27.00		
		45	49	50	50	51														0
		49	53	52	54	55														
		53	52	54	55	51														
3	바닥판 S3	56	51	53	50	50	50.50	90°	-3.06		건조상태	47.44	2004년 8월	0.63	26.7	27.6	27.2	27.00		
		51	53	52	52	54														0
		49	48	48	49	49														
		48	49	48	49	51														
4	바닥판 S4	46	51	52	53	53	51.10	90°	-3.012		건조상태	48.09	2004년 8월	0.63	27.2	27.8	27.5	27.00		
		51	53	54	55	54														0
		48	52	48	49	56														
		53	45	47	49	53														

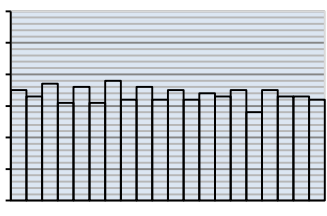
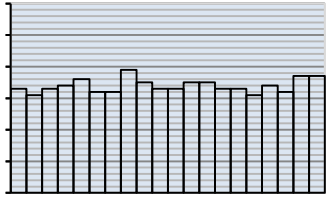
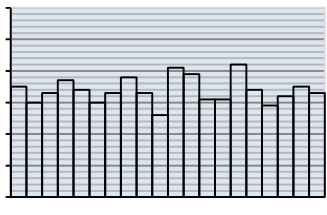
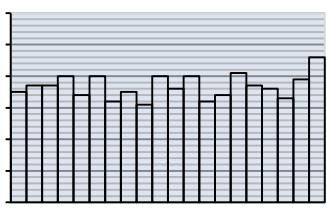
국도21호선 성북교등 9개소 정밀점검 (목주교)

시행일자 : 2014년 7월 21일

No.	위 치	측정값					평균 (R)	타격 각도 (α)	타격각도 보정치 (R ₁)	습윤상태 (R ₂)	기준 강도 (R ₀)	준공일자	재령 계수 (n)	추정압축강도 (Mpa)		평균추정 압축강도 (MPa)	설계기준 강도 (MPa)	비 고
														일본 재료학회	일본 건축학회			
5	바닥판 S5	53	48	48	49	51	52.80	90°	-2.876		49.92	2004년 8월	0.63	28.7	28.7	28.7	27.00	
		52	50	50	53	55				건조상태								
		56	54	56	55	55				0								
		56	54	56	54	51												
6	바닥판 S6	50	48	49	49	47	52.10	90°	-2.932		49.17	2004년 8월	0.63	28.1	28.3	28.2	27.00	
		48	49	53	52	51				건조상태								
		50	50	53	55	56				0								
		57	57	58	54	56												
7	바닥판 S7	55	53	51	52	53	52.10	90°	-2.932		49.17	2004년 8월	0.63	28.1	28.3	28.2	27.00	
		51	52	49	50	50				건조상태								
		49	50	49	56	53				0								
		51	52	53	54	58												
8	바닥판 S8	59	57	51	53	53	52.90	90°	-2.868		50.03	2004년 8월	0.63	28.8	28.7	28.8	27.00	
		53	52	54	54	52				건조상태								
		55	55	55	50	49				0								
		49	58	49	50	50												

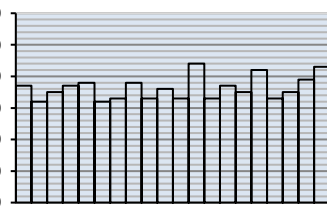
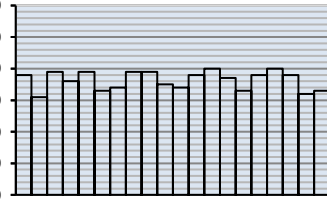
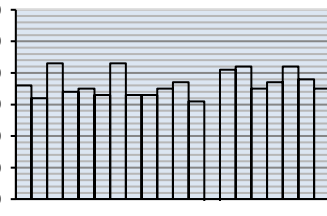
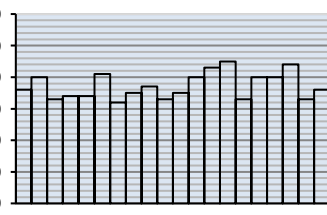
국도21호선 성북교등 9개소 정밀점검 (목주교)

시행일자 : 2014년 7월 21일

No.	위 치	측정값					평균 (R)	타격 각도 (α)	타격각도 보정치 (R ₁)	습윤상태 (R ₂)	기준 강도 (R ₀)	준공일자	재령 계수 (n)	추정압축강도 (Mpa)		평균추정 압축강도 (MPa)	설계기준 강도 (MPa)	비 고
														일본 재료학회	일본 건축학회			
9	교대 A1	45	46	46	44	45	43.60	0°	0		43.60	2004년 8월	0.63	23.6	25.8	24.7	24.00	
		43	41	42	43	43				건조상태								
		47	48	45	45	43				0								
		41	42	42	38	42												
10	교각 P1	43	46	45	45	44	43.90	0°	0		43.90	2004년 8월	0.63	23.9	26.0	25.0	24.00	
		41	42	43	43	42				건조상태								
		43	42	43	43	47				0								
		44	49	45	41	47												
11	교각 P2	45	44	43	41	39	43.80	0°	0		43.80	2004년 8월	0.63	23.8	25.9	24.9	24.00	
		40	40	36	41	42				건조상태								
		43	43	51	52	45				0								
		47	48	49	44	43												
12	교각 P3	45	44	41	42	46	46.80	0°	0		46.80	2004년 8월	0.63	26.2	27.3	26.8	24.00	
		47	50	50	44	43				건조상태								
		47	42	46	51	49				0								
		50	45	50	47	56												

국도21호선 성북교등 9개소 정밀점검 (목주교)

■ 시험 일 자 : 2014년 7월 21일

No.	위 치	측정값					평균 (R)	타격 각도 (α)	타격각도 보정치 (R ₁)	습윤상태 (R ₂)	기준 강도 (R ₀)	준공일자	재령 계수 (n)	추정압축강도 (Mpa)		평균추정 압축강도 (MPa)	설계기준 강도 (MPa)	비 고
														일본 재료학회	일본 건축학회			
13	교각 P4	47	48	43	43	43	46.30	0°	0		46.30	2004년 8월	0.63	25.8	27.0	26.4	24.00	
		42	42	46	47	45				건조상태								
		45	43	43	45	49				0								
		47	48	54	52	53												
14	교각 P5	48	49	49	50	50	46.30	0°	0		46.30	2004년 8월	0.63	25.8	27.0	26.4	24.00	
		41	43	45	47	48				건조상태								
		49	44	44	43	42				0								
		46	49	48	48	43												
15	교각 P6	46	45	43	6	47	46.60	0°	0		46.60	2004년 8월	0.63	26.0	27.2	26.6	24.00	
		42	43	45	51	52				건조상태								
		53	53	47	52	48				0								
		44	43	41	45	45												
16	교각 P7	46	44	47	53	50	47.20	0°	0		47.20	2004년 8월	0.63	26.5	27.4	27.0	24.00	
		50	51	43	55	54				건조상태								
		43	42	45	43	43				0								
		44	45	50	50	46												